Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Оперативное управление транспортным процессом

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		7
Лекции	34 Часы	34
Лабораторные работы	51 Часы	51
СРС	66 Часы	66
Контактная самостоятельная работа	2 Часы	2
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.В.14	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	5

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Контактная самостоятельная работа	Экзамен	Всего
1	Раздел 1 Особенности управления транспортными предприятиями в условиях использования информационных технологий (ИТ)						
1,1	Тема 1.1 Сущность и особенности оперативного управления, отличающего от текущего и стратегического управления	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
1,2	Тема 1.2 Требования к скорости переработки управленческой информации	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
1,3	Тема 1.3 Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
1,4	Тема 1.4 Место оперативного управления в общей системе управления судоходной компании	2 Часы	2 Часы	4 Часы			8 Часы
2	Раздел 2 Состав транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов, связанных с оперативным управлением						
2,1	Тема 2.1 Состав основных задач оперативного управления работой флота и их особенности	2 Часы	2 Часы	4 Часы			8 Часы
2,2	Тема 2.2 Состав исходных данных для составления планов, прогррмм в сфере транспорта и транспортной логистики	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
2,3	Тема 2.3 Перечень регламентирующих документов	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы

2,4	Тема 2.4 Контрольная работа 1. "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении" (часть 1)		2 Часы	2 Часы			4 Часы
2,5	Тема 2.5 Контрольная работа "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении") часть 2)		2 Часы				2 Часы
2,6	Тема 2.6 Контрольная работа 2. "Исходная информация для оперативного управления работой флота" (часть 1)		2 Часы	2 Часы			4 Часы
2,7	Тема 2.7 Контрольная работа "Исходная информация для оперативного управления работой флота" (часть 2)		2 Часы				2 Часы
3	Раздел 3 Функции диспетчерского аппарата АВП						
3,1	Тема 3.1 Функции диспетчерского аппарата АВП по обеспечению безопасности работы флота	2 Часы	2 Часы	4 Часы			8 Часы
3,2	Тема 3.2 Структура диспетчерского аппарата по управлению движения судов. Взаимодействие с диспетчерским аппаратом судоходных компаний	2 Часы	2 Часы	4 Часы			8 Часы
3,3	Тема 3.3 Взаимодействие с диспетчерским аппаратом АВП и судоходных компаний	2 Часы	2 Часы	4 Часы			8 Часы
3,4	Тема 3.4 Опрос устный "Выполнение работ по рабочей профессии - Диспетчер"		2 Часы	4 Часы			6 Часы
4	Раздел 4 Состав и оптимизация эксплуатационных расходов. Планирование и организация работы транспортных комплексов . Организация взаимодействия различных видов транспорта						
4,1	Тема 4.1 Структура эксплуатационных расходов. Методы их определения. Оптимизация расходов в оперативных условиях. Современные информационные компьютерные технологии как инструмент оптимизации процессов управления	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
4,2	Тема 4.2 Оперативные планы, особенности планирования. Методы планирования, в том числе экономико – математические методы планирования. Непрерывное планирование работы флота в современных условиях. Разработка наиболее эффективных схем организации движения и логистических схем доставки грузов	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
4,3	Тема 4.3 Применение информационных технологий для оптимизации управления работой флота	2 Часы	2 Часы	3 Часы			7 Часы
4,4	Тема 4.4 Применение информационных технологий для оперативного контроля и учета работы флота	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
4,5	Тема 4.5 Контродьная работа 3. "Методы планирования работы флота"		2 Часы	2 Часы			4 Часы
4,6	Тема 4.6 Контродьная работа 4. "Методы оптимизации работы флота"		2 Часы				2 Часы
5	Раздел 5 Оптимизация рейсового планирования и нормирование расхода топлива						
5,1	Тема 5.1 Сбор информации о движении судна и условия плавания в режиме реального времени	2 Часы	1 Часы	4 Часы			7 Часы
5,2	Тема 5.2 Оптимизация рейсового планирования	2 Часы	2 Часы	4 Часы			8 Часы
5,3	Тема 5.3 Нормирование расхода топлива	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы

5,4	Тема 5.4 Контрольная работа "Оптимизация рейсового планирования"		2 Часы				2 Часы
5,5	Тема 5.5 Контрольная работа "Нормирование расхода топлива"		2 Часы				2 Часы
6	Раздел 6 Курсова работа				2 Часы		2 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции		
1	Раздел 1 Особенности управления транспортными предприятиями в условиях использования информационных технологий (ИТ)			
1,1	Тема 1.1 Сущность и особенности оперативного управления, отличающего от текущего и стратегического управления	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
1,2	Тема 1.2 Требования к скорости переработки управленческой информации	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
1,3	Тема 1.3 Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
1,4	Тема 1.4 Место оперативного управления в общей системе управления судоходной компании	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
2	Раздел 2 Состав транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов, связанных с оперативным управлением			
2,1	Тема 2.1 Состав основных задач оперативного управления работой флота и их особенности	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
2,2	Тема 2.2 Состав исходных данных для составления планов, прогррмм в сфере транспорта и транспортной логистики	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
2,3	Тема 2.3 Перечень регламентирующих документов	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
2,4	Тема 2.4 Контрольная работа 1. "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении" (часть 1)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
2,5	Тема 2.5 Контрольная работа "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении") часть 2)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
2,6	Тема 2.6 Контрольная работа 2. "Исходная информация для оперативного управления работой флота" (часть 1)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
2,7	Тема 2.7 Контрольная работа "Исходная информация для оперативного управления работой флота" (часть 2)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
3	Раздел 3 Функции диспетчерского аппарата АВП			
3,1	Тема 3.1 Функции диспетчерского аппарата АВП по обеспечению безопасности работы флота	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
3,2	Тема 3.2 Структура диспетчерского аппарата по управлению движения судов. Взаимодействие с диспетчерским аппаратом судоходных компаний	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
3,3	Тема 3.3 Взаимодействие с диспетчерским аппаратом АВП и судоходных компаний	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)		
3,4	Тема 3.4 Опрос устный "Выполнение работ по рабочей профессии - Диспетчер"	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		

4	Раздел 4 Состав и оптимизация эксплуатационных расходов. Планирование и организация работы транспортных комплексов . Организация взаимодействия различных видов транспорта			
4,1	Тема 4.1 Структура эксплуатационных расходов. Методы их определения. Оптимизация расходов в оперативных условиях. Современные информационные компьютерные технологии как инструмент оптимизации процессов управления	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)		
4,2	Тема 4.2 Оперативные планы, особенности планирования. Методы планирования, в том числе экономико – математические методы планирования. Непрерывное планирование работы флота в современных условиях. Разработка наиболее эффективных схем организации движения и логистических схем доставки грузов	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
4,3	Тема 4.3 Применение информационных технологий для оптимизации управления работой флота	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)		
4,4	Тема 4.4 Применение информационных технологий для оперативного контроля и учета работы флота	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
4,5	Тема 4.5 Контродьная работа 3. "Методы планирования работы флота"	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
4,6	Тема 4.6 Контродьная работа 4. "Методы оптимизации работы флота"	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
5	Раздел 5 Оптимизация рейсового планирования и нормирование расхода топлива			
5,1	Тема 5.1 Сбор информации о движении судна и условия плавания в режиме реального времени	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
5,2	Тема 5.2 Оптимизация рейсового планирования	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)		
5,3	Тема 5.3 Нормирование расхода топлива	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
5,4	Тема 5.4 Контрольная работа "Оптимизация рейсового планирования"	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
5,5	Тема 5.5 Контрольная работа "Нормирование расхода топлива"	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		
6	Раздел 6 Курсова работа	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)		

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.З.1 современные информационные технологии контроля	ПК-7.У.1 применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.В.1 навыками применения информационных технологий при управлении перевозкамит в реальном режиме времени

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233

2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Железнов, С.В.;Оперативное управление работой флота;инструкции по проведению деловой игры "Управление транспортным предприятием" на эксплуатационном тренажере для студ.очн.обучения спец.080507, 270104;Железнов, С.В.Железнова, Н.В.Никулина, М.В.Нюркина, Э.Е.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 007	Электронный ресурс	0
2	Платов, Ю.И.;Оперативное управление работой флота;конспект лекций для студ.подготовки 38.03.02-62(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62);Никулина, М.В.Платов, А.Ю.Платов, Ю.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016	Электронный ресурс	0
3	Платов, А.Ю.;Методы оперативного планирования работы речного грузового флота в современных условиях;монография;Платов, А.Ю.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 009	Электронный ресурс	0
4	Горев, А.Э.;Информационные технологии на транспорте;учебник для вузов;Горев, А.Э.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/bcode/489561 (дата обращения: 24.10.2022). ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
5	Трофимов, В.В.;Информационные технологии в экономике и управлении;учебник для вузов:В 2 частях;Барабанова, М.И.Ильина, О.П.Кияев, В.И.Трофимов, В.В.Трофимова, Е.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/informacionnye-tehnologii-v-ekonomike-i-upravlenii-v-2-ch-chast-2-494764#page/2 (дата обращения: 19.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
6	Дрейбанд, Д.В.;Организация грузовых автомобильных перевозок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0

7	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)